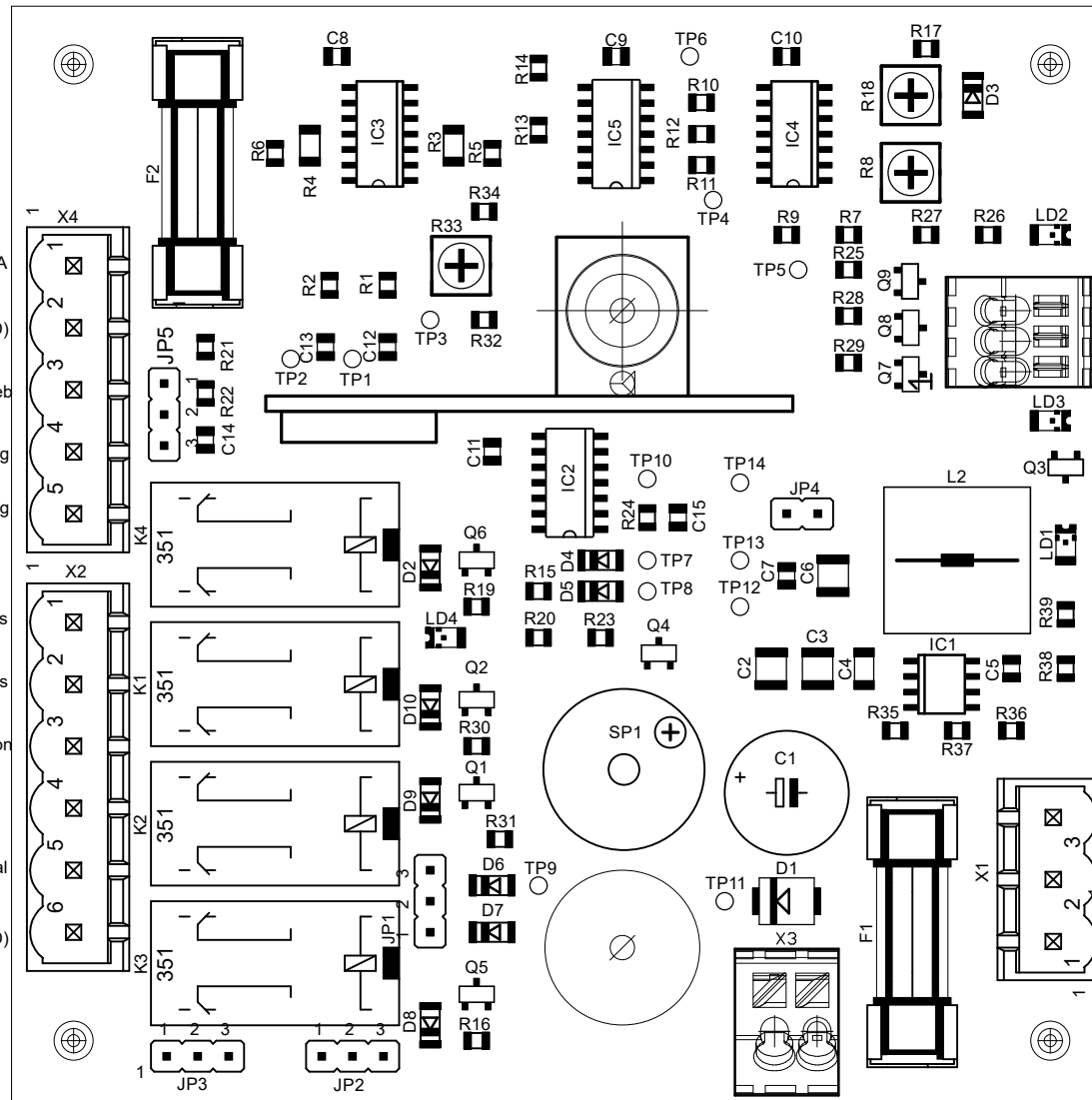


Jumper dürfen nur bei ausgeschalteter Stromversorgung gesteckt werden!

Ausgang +12V / 1A
B- (GND)
Eingang Schalter Notbetrieb
BMS Notbetriebsüberbrückung
BMS Notbetriebsüberbrückung
vorwärts
rückwärts
Freigabe / Rekuperation
n.c.
Fahrsignal
B- (GND)



Schlüsselschalter

Einstellungen

- R8: Einstellung Steigung Fahrsignal
- R33: Einstellung Totbereich Mittelstellung
- R18: Einstellung Obergrenze Fahrsignal
- JP1: Fahrtrichtungssignal
 - 1-2: L-Aktiv (schaltet auf GND)
 - 2-3: H-Aktiv (schaltet auf +12V)
- JP2: Freigabe- / Rekuperationssignal
 - 1-2: L-Aktiv (schaltet auf GND)
 - 2-3: H-Aktiv (schaltet auf +12V)
- JP3: Freigabe- / Rekuperationssignal
 - 1-2: H-Aktiv
 - 2-3: L-Aktiv
- JP5: Relais Notbetrieb
 - 1-2: NC
 - 2-3: NO

B- (GND)
+U-Batt geschaltet
B+ (9 ... 82V)

Einhebel Fahrschalter EHS-U-1M
Z.Nr.: 11500082 Rev.02
Bestückungsplan
<c> N. Bode
Industrie- und Marineelektronik