

Jumper dürfen nur bei ausgeschalteter Stromversorgung gesteckt werden!

Einstellungen

- R8: Einstellung Steigung Fahrsignal
- R33: Einstellung Totbereich Mittelstellung
- R18: Einstellung Obergrenze Fahrsignal
- JP1: Fahrtrichtungssignal
 - 1-2: L-Aktiv (schaltet auf GND)
 - 2-3: H-Aktiv (schaltet auf +12V)
- JP2: Freigabe- / Rekuperationssignal
 - 1-2: L-Aktiv (schaltet auf GND)
 - 2-3: H-Aktiv (schaltet auf +12V)
- JP3: Freigabe- / Rekuperationssignal
 - 1-2: H-Aktiv
 - 2-3: L-Aktiv
- JP5: Relais Notbetrieb
 - 1-2: NC
 - 2-3: NO

Ausgang +12V / 1A

B- (GND)

Eingang Schalter Notbetrieb

BMS Notbetriebsüberbrückung

BMS Notbetriebsüberbrückung

vorwärts

rückwärts

Freigabe / Rekuperation

n.c.

Fahrsignal

B- (GND)

B- (GND)

+U-Batt geschaltet

B+ (9 ... 82V)

Einhebelfahrshalter EHS-U-1M
 Z.Nr.: 11500082 Rev.02
 Bestückungsplan
 <c> N. Bode
 Industrie- und Marineelektronik

